



11607E00

- Простой монтаж и техобслуживание:
 - Искробезопасный оптический интерфейс
 - Искробезопасный разъем шины через RS-485 IS (PNO)
- Высокая степень готовности:
 - Конструкция из резервных точка-точка и линейных структур, а также кольцевых структур
 - Встроенная диагностика оптического входного сигнала
 - Сообщение об ошибке при критичном уровне входного сигнала
- Передача Profibus DP, Modbus, HART на RS-485, сервис-шина R.STAHL
- **9186/12**
 - Допускается монтаж в зоне 1 и зоне 2
 - Искробезопасный интерфейс RS 485 (PNO), например, для шины Profibus DP
- **9186/5**
 - Допускается монтаж в зоне 2

Таблица данных

Исполнение	Установка в	Сетевая структура	Номер заказа	PS
Разделительный трансформатор полевой шины для LWL тип 9186	Зона 1	Кольцо, резерв точка-точка, линия	9186/12-11-11	22
	Зона 2 и на защищенном участке	Точка-точка, конец линии	9186/25-12-11	22
		Кольцо, резерв точка-точка, линия	9186/15-12-11	22

Технические данные

Исполнение	9186/12	9186/5
Установка в	Зона 1	Зона 2 и на защищенном участке
Сертификаты	BVS 06 ATEX E 145 X	BVS 07 ATEX 068 X
Взрывозащита	⊕ II 2G (1) GD Ex e mb ib [ja, op is] IIC T4	⊕ II (1) GD [Ex op is] IIC ⊕ II 3 G Ex nAC II T4 X
Данные по безопасности (CENELEC)		
Макс. напряжение U_o	± 3,7 В	--
Макс. ток I_o	148 мА	
Макс. мощность P_o	137 мВ	
Подключение RS 485 IS		
Макс. подключаемое напряжение U_i	± 4,2 В	--
Внутр. емкость C_i и индуктивность L_i	можно пренебречь	--
Контакт сигнализации сбоя Ex i		
Макс. подключаемое напряжение U_i	24 В	--
Макс. подключаемый ток I_i	600 мА	--
Внутр. емкость C_i и индуктивность L_i	можно пренебречь	--
Питание		
Номинальное напряжение U_N	24 В DC	24 В DC
Номинальный ток (при U_N)	67 мА	130 мА
Оптический интерфейс		
Протоколы	совместимость протокола на RS-485 интерфейс	совместимость протокола на RS-485 интерфейс
Топология сети	Кольцевая структура, линейная структура, соединение точка-точка	Кольцевая структура, линейная структура, соединение точка-точка
Резервирование	автоматическое переключение при сбое линии	автоматическое переключение при сбое линии
Разъем	ST®, VFOC/гнездо 2,5	ST®, VFOC/гнездо 2,5
Длина волны	850 нм	850 нм
Длина передачи	≤ 2000 м	≤ 2000 м

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

Технические данные		
Исполнение	9186/12	9186/5
Установка в	Зона 1	Зона 2 и на защищенном участке
Электрический интерфейс	Шины PROFIBUS DP, Modbus, HART, ServiceBus R.STAHL (IS1)	Шины PROFIBUS DP, Modbus, HART, ServiceBus R.STAHL (IS1)
Протоколы	RS 485 IS (PNO)	RS 485
Исполнение	Гнездо Sub-D X3, 9-пол.	Гнездо Sub-D X3, 9-пол.
Разъем	1,2 кбит/с ... 1,5 Мбит/с	9,6 кбит/с ... 1,5 Мбит/с
Скорость передачи		
Контроль сбоев	Контакт сигнализации сбоев открыт	Контакт сигнализации сбоев открыт
Контроль вспомогательной энергии		
Уровень приема хороший	Светодиод зеленый и желтый "Сигнал FO", контакт сигнализации сбоев закрыт	Светодиод зеленый и желтый "Сигнал FO", контакт сигнализации сбоев закрыт
Сокращенный уровень приема (-1,5 дБм)	Светодиод желтый "Сигнал FO", контакт сигнализации сбоев открыт	Светодиод желтый "Сигнал FO", контакт сигнализации сбоев открыт
Обрыв жилы или уровень приема недостаточный (-3 дБм)	Светодиод красный "Сигнал FO", контакт сигнализации сбоев открыт	Светодиод красный "Сигнал FO", контакт сигнализации сбоев открыт
Коммутационная способность контакта	смотри параметры Ex i	макс. 60 В DC, 42 В, 1 А
сигнализации сбоев		
Механические данные		
Вес	пр. 200 г	пр. 200 г
Вид монтажа	на шине согл. EN 50022 (NS35/15; NS35/7,5)	на шине согл. EN 50022 (NS35/15; NS35/7,5)

Чертежи с размерами (все размеры в мм) - Сохранено право на изменения

